

EIB-Jalousie-Aktor

Der neue Jalousie-Aktor J6F6H für den Europäischen Installationsbus ermöglicht die Steuerung von bis zu sechs unabhängigen Jalousie-Motoren mit einem Nennstrom von je 6 A.

Neben der umfangreichen Applikations-Software, die auch das Anfahren zweier Positionen oder ein parametrierbares Verhalten bei Windalarm ermöglicht, zeigt der Aktor (Bild ①) zwei Besonderheiten:

- Jeder Kanal kann von Hand bedient werden, was den sofortigen Test nach dem Einbau bzw. Anschluss ermöglicht. Erfahrungsgemäß treten hier in der Praxis oft Fehlverdrahtungen auf. Diese sollten nicht über eine „korrigierende“ Parametrierung behoben werden, sondern durch einen korrekten Anschluss des Antriebs.
- Alle Ausgangsstufen und der Busankopplerteil sind steckbar ausgeführt. Ein zerstörter Kanal (z. B. in Folge eines Kurzschlusses) kann somit sofort auf der Baustelle repariert werden. Dadurch entfallen lange Austauschzeiten, der Aktor ist sofort wieder einsatzfähig.

Eine Ausführung als 4-fach-Aktor ist auch lieferbar. Die Einbaubreite beträgt bei beiden Versionen 6 Teilungseinheiten. Die bewährte Anschlusstechnik über schraubenlose Steckklemmen ermöglicht eine zeitsparende Montage.

Der Listenpreis des Aktors beträgt 595,- DM (+ MwSt).

Aus Bild ② geht ein Teil der möglichen Parameter hervor. Neben Fahrzeit, Lamellenverstellzeit, Umkehrpause und Verhalten bei Windalarm können zwei Positionen angefahren werden. Dabei lässt sich z. B. das Anfahren von Position 1 in drei weitere Aktionen unterteilen (das gilt auch für Position 2): als Fahrbefehl, zeitlich begrenzter Befehl, Lamellenbefehl oder keine Aktion.

Eine vergleichbare Auswahl gibt es auch bei Windalarm. Die umfangreichen Parameter werden durch den Einsatz des neuen Busankopplers vom Typ BCU2 ermöglicht.

H. Leidenroth

① Jalousie-Aktor 6-fach

(Quelle: Lingg & Janke)



② Einstellbare Aktorparameter

Parameter bearbeiten

Kanal F	Kanal F Position 1	Kanal F Position 2	Kanal F Sicherheit
Kanal D Sicherheit	Kanal E	Kanal E Position 1	Kanal E Position 2
Kanal E Sicherheit	Kanal C Position 2	Kanal C Sicherheit	Kanal D
Kanal D Position 1	Kanal B Position 1	Kanal B Position 2	Kanal B Sicherheit
Kanal C	Kanal C Position 1	Kanal A	Kanal A Position 1
Kanal A Position 2	Kanal A Sicherheit	Kanal B	

Betriebsart: **Jalousie**

Basis für Fahrzeit AUF/AB: **1.0 s**

Faktor für Fahrzeit AUF/AB (1..127): **70**

Basis für Lamellenzeit und Umkehrpause: **10 ms**

Faktor für Lamellenzeit (1..255): **30**

Faktor für Umkehrpause (25..255): **50**

Position 1 anfahren: **JA**

Position 2 anfahren: **JA**

Sicherheitsüberwachung: **JA**

Bei Busspannungsausfall: **AUF**

OK Abbrechen Standard Info Teilw. Zugriff Hilfe