

Arbeitssicherheit

Napos Abenteuer

Mit den alltäglichen Gefahren des Arbeitslebens beschäftigt sich auf einprägsame und humorvolle Weise das Video „Napos Abenteuer“. Bei dem Video mit einer Länge von 13 Minuten handelt es sich um eine Auftragsproduktion fünf europäischer Arbeitsschutz-Institutionen, darunter auch des Hauptverbandes der gewerblichen Berufsgenossenschaften (HVBG). Napo ist die Zentralfigur von neun verschiedenen Clips, hergestellt als Computersimulation. Dargestellt sind unter anderem die Themen:

- Stürzen und Stolpern,
- Gefahrstoffe,
- Missachtung von Schutzeinrichtungen,
- Fehlende Leitern,
- Unberechtigte Nutzung von Fahrzeugen.

„Napos Abenteuer“ ist eine Fortsetzung des Erfolgsvideos „Best Signs Story“, in dem sich Napo, eine sympathische Figur mit kleinen Fehlern, mit der Sicherheitskennzeichnung am Arbeitsplatz auseinander setzt. Dieses Video hat inzwischen drei internationale Preise für Inhalt und Gestaltung bekommen. Auch im neuen Video muss sich Napo mit den großen und kleinen Tücken am Arbeitsplatz herumschlagen, zum Beispiel wenn er unter Termindruck einen Graben nicht gegen Hineinstürzen sichert oder wenn gerade mal wieder keine Leiter verfügbar ist, wohl aber ein Stuhl auf Rollen.

Rückhalteeinrichtungen für Flurförderzeuge

Im Jahresdurchschnitt verunglücken 14 Fahrer von Flurförderzeugen tödlich. Bei ca. 200 Fahrern jährlich führen die schweren Verletzungen infolge eines Unfalles mit einem Flurförderzeug zu einer Unfallrente (> 20 % Minderung der Erwerbsfähigkeit). Einer der Hauptgründe für die



❶ Beispiel für eine Rückhalteeinrichtung

schweren Verletzungen sind die fehlenden Fahrerrückhalteeinrichtungen. Die Sorge richtet sich vor allem auf ältere Fahrzeuge, da bei neuen schon seit geraumer Zeit die Hersteller verpflichtet sind, entsprechende Rückhalteeinrichtungen (Bild ❶) standardmäßig vorzusehen.

Flurförderzeuge älteren Baujahres, das verlangt die EG-Arbeitsmittelbenutzerrichtlinie, sind nachzurüsten. Wenn auch noch keine Frist festgelegt wurde, so sollte doch schon zur Vermeidung weiterer Unfälle umgehend mit der Nachrüstung begonnen werden.

Risiko Berufsverkehr Konzentrationsmängel und Schlafprobleme

Arbeitnehmer, die täglich zur Arbeit pendeln müssen, fühlen sich stärker beansprucht als Nicht-Pendler. Insbesondere die Pendler im eigenen Pkw leiden häufig unter Konzentrationsmängeln und Schlafproblemen. Dies hat eine empirische Studie des Deutschen Verkehrssicherheitsrates und der gewerblichen BGen ergeben. Nach den neu erhobenen Daten haben Pkw-Pendler häufiger gesundheitliche Probleme als Pendler, die mit öffentlichen Verkehrsmitteln zur Arbeit gelangen. Sie fühlen sich zudem nervöser und ängstlicher. Die wichtigsten Einflussgrößen für die Beanspruchung durch die Arbeitsfahrt stellen neben der Fahrtdauer vor allem dichter Verkehr und Staus, Ärgernisse oder Hindernisse während der Fahrt, gefährliche Situationen, Lärmbelästigungen oder schlechtes Wetter dar.

Stressfaktoren für die Fahrt zur Arbeit in öffentlichen Verkehrsmitteln sind, neben einer langen Fahrtdauer, vor allem Durchzug, Enge, Lärm oder Hitze, Verspä-

Kooperation mit der BG

In Zusammenarbeit mit der Berufsgenossenschaft der Feinmechanik und Elektrotechnik (BGFE), Köln, informiert der **ep** auf dieser Seite über aktuelle Themen der Arbeitssicherheit.