Neuer Kastenwagen von interessanter Größe

Die Marke Nissan gilt neben ihrer Allrad-Kompetenz auch als Spezialist für wirtschaftliche Nutzfahrzeuge. Auf der Barcelona-Motor-Show im Mai haben die Japaner ihr neuestes Produkt präsentiert, den NV 200, der in Größe und Laderaum mit dem VW Caddy Maxi vergleichbar ist.



❶ Die Frontpartie ist so gestaltet, dass der Kühler bei einem leichten Crash unbeschädigt bleibt



❷ Laderaum – optional auch über eine Heckklappe zugänglich



❸ Übersichtliches Cockpit

Werkfotos

Tafel ❶ Übersicht Nissan-Kastenwagen

Modell	zul. Gesamtgewicht (t)	Ladevolumen m^3	Motorleistung kW	Bemerkung
Kubistar	1,6–1,7	2,8–3,5	50–63	ersetzt durch NV 200
Primastar	2,8–3,0	5,0–5,9	66–107	entspricht Renault Trafic u. Opel Vivaro
Interstar	2,8–3,5	8,0–13,9	74–107	entspricht Renault Master und Opel Movano

Tafel ❷ Technische Daten Nissan NV 200 Kastenwagen

Fahrzeuglänge/-breite/-höhe	4,40/1,69/1,84 m
Laderaumlänge	2,04 m
Breite zwischen Radkästen	1,22 m
Ladekantenhöhe	0,52 m
Ladevolumen	4,1 m^3
Nutzlast	771 kg
Benzinmotor 1.6 (Nissan)[1)]	73 kW (108 PS), 153 Nm
Dieselmotor 1.5 dCi (Renault)[1)]	63 kW (86 PS), 200 Nm bei 2000 U/min
Abgasnorm[1)]	Euro 4
Getriebe[1)]	5-Gang
Dieselmotor mit Partikelfilter[2)] (von Renault ab 2010)	78 kW (106 PS)
Getriebe[2)]	6-Gang
Aktive Sicherheit	ESP, ABS, Bremsassistent, elektron. Bremskraftverteilung
Passive Sicherheit	Frontairbags (Serie) Seitenairbags (Option)

[1), 2)] Angaben zum jeweiligen Motor

Zum Hintergrund

Die Nutzfahrzeugsparte von Nissan verabschiedet sich nur scheinbar vom Kooperationspartner Renault. Die Japaner kreieren zwar mit dem neuen NV200 ein völlig eigenständiges Modell und wollen es auch allein vermarkten. Doch daraus und aus der Verwendung französischer Aggregate und Bauteile zieht natürlich auch Renault Nutzen.

Der Konzern schafft sich so eine gute Ausgangsposition, um bei den Transportern mit vier Kubikmetern Laderaum künftig stärker mitzureden.

Nissan war hierzulande mit drei Modellen auf dem Transportermarkt vertreten: dem Interstar, Primastar und Kubistar (Tafel ❶). Nun entfällt der auf dem Renault Kangoo basierende Kubistar und macht Platz für den Nissan NV 200 (Bild ❶). Gleichzeitig bereitet Renault die Ablösung seiner Transporter-Baureihe vor, die so auch weniger Rücksicht auf die kleinen Klassen nehmen muss. Darin ist der Hersteller mit dem größer gewordenen Kangoo Rapid vertreten und bietet am unteren Ende der Preisskala den Dacia Logan Express.

Kastenwagen NV 200

Erklärtes Ziel der Neuentwicklung ist ein Fahrzeug, das zwar zunächst als Variante für den gewerblichen Nutzer auf den Markt kommt, in Kürze aber auch als Pkw-Version produziert werden soll. Insofern ist neben der Haltbarkeit auch von entsprechendem Komfort auszugehen.

Fahrzeugdaten

Der Fronttriebler (technische Daten – Tafel ❷) bietet bei einer **Fahrzeuglänge** von 4,40 m einen **Nutzraum** von 4,1 m^3 – fast so viel wie im Caddy Maxi, der 4,2 m^3 fasst. Auch in der **Nutzlast** reicht der NV 200 mit 771 kg nahezu an den Caddy Maxi mit 800 kg heran.

Die **Ladelänge** beträgt maximal 2 m und die **Ladekante** gehört mit 52 cm Höhe zu den niedrigsten im Fahrzeugsegment.

Das Ein- und Ausladen erleichtert je eine **Schiebetür** an beiden Seiten. Zwei asymmetrisch geteilte **Heckflügeltüren** oder eine Heckklappe geben den Zugang zum Laderaum (Bild ❷) frei. Für Fahrer und Beifahrer gibt es im Fahrerhaus ausreichende Ablagemöglichkeiten (Bild ❸).

Sparsame Antriebsmotoren

Für den Antrieb des Transporters sind zunächst je ein Benziner und ein Diesel vorgesehen. Während der 1,6er Benziner mit 108 PS der Nissan-Reihe entstammt, kommt der 1,5er Diesel mit 86 PS aus Renault-Produktion. Beide sind mit Fünfganggetriebe kombiniert und erfüllen nur Euro 4.

Der kleine Diesel hat auch keinen Partikelfilter. Ab 2010 will Nissan noch einen Renault-Diesel mit 106 PS und Partikelfilter nachschieben, der mit Sechsganggetriebe ausgestattet dann Euro 5 erfüllen soll.

Sicher unterwegs

Dieser Kastenwagen wird generell mit dem Stabilitätsprogramm **ESP** ausgerüstet, was auch eine Voraussetzung für die volle Punktzahl bei der Sicherheitsbewertung durch EuroNCAP ist.

Er verfügt außerdem über eine **ABS-Anlage** mit elektronisch geregelter Bremskraftverteilung.

Darüber hinaus hat man den Vorderbau so strukturiert, dass der Kühler gut geschützt ist und bei einer leichten Kollision nicht gleich beschädigt wird. Damit soll auch eine günstige Versicherungseinstufung erreicht werden.

Zwei Frontairbags für Fahrer und Beifahrer sind Serie, optional ist der Transporter zusätzlich mit zwei Seitenairbags ausrüstbar.

Serienanlauf in Europa

Wenn der neue Nissan NV 200 ab Oktober als Kastenwagen in den Verkauf geht, wird es sich zunächst um Fahrzeuge aus japanischer Produktion handeln. Im Oktober nimmt das Nissan-Werk Barcelona die Produktion auf, sodass dann ein europäischer Transporter für den europäischen Markt zur Verfügung steht.

K. Böttcher; J. Sachse