

Professionell und sicher transportieren

Selbst bei großen Transportern fehlt häufig Platz und Möglichkeit, sperriges und empfindliches Material, wie z. B. Rohre, Brüstungskanäle und Leuchtstofflampen – oder gar eine Leiter, sicher zu verstauen. Ausrüster haben deshalb Beladesysteme speziell für die Anforderungen im Elektrohandwerk entwickelt, die zudem Zeitersparnis beim Be- und Entladen und einfaches Handling ermöglichen.

Elektroeinrichtung für den Innenraum

So hat z. B. der Fahrzeugausrüster Sortimo sein Einrichtungsprogramm Globelyst noch stärker auf die Belange der Elektroinstallation ausgerichtet. Das System, das auf der Alu-Rahmenkonstruktion „Space-Frame“ basiert, wurde um eine Alu-Wanne ergänzt. Materialien wie Leuchtstofflampen, Brüstungskanäle oder Installationsrohre usw., die oftmals beim Transport beschädigt wer-

den oder die selbst für den Fahrer, z. B. bei einer Notbremsung, eine Gefahr darstellen, sind nun sicher verstaut.

Alu-Wanne

Die 2000 mm lange und 300 mm breite Wanne (Bild ①) mit einem Gewicht von nur 4 kg ist exakt auf den Transport dieser Materialien abgestimmt. Sie besitzt z. B. Platz für zwei Standard-Verpackungseinheiten Leuchtstofflampen und bietet zugleich durch diese Breite die maximale

formschlüssige Sicherung beim Transport. Durch die optionalen Trennwände kann der Platz hinter dem Leuchtmittel zusätzlich für Abzweigkästen, Schalterdosen oder Sammelhalter genutzt werden. Neu ist zudem, dass der Fachboden mit Rand durch die Montage mit Neigung das optimale Regalelement für Kabel darstellt. NYM, (ST)Y oder Koaxkabel – speziell auch Restmengen und Verschnitt – finden hier einen sicheren Platz im Nutzfahrzeug.

Diese neue Einrichtung wird auf der Eltec in Nürnberg, der Elektrotechnik in Dortmund, der Eltefa in Stuttgart sowie der efa in Leipzig vorgestellt.

Modulares Beladesystem für das Fahrzeugdach

Thule wertete seine langjährigen Erfahrungen mit PKW-Ladesystemen aus und führte zudem eine Handwerkerbefragung in mehr als 10 europäischen Ländern durch. Im Ergebnis dessen entstand mit Thule Professional ein Beladesystem, speziell für den gewerblichen Einsatz. Damit soll der Transport von Rohren, Leitern, Holz usw. nicht nur sicherer werden. Neben einer Zeitersparnis bei der Be- und Entladung ist es das Ziel, auch die Arbeit des Handwerkers wesentlich zu erleichtern.

Das System ist modular aufgebaut. Damit ist es möglich, für nahezu jeden Fahrzeugtyp die passende Transportlösung zu schaffen.

Traversen-Schwerlastträger

Stabile Aluminiumtraversen, ausgelegt für hohe Traglasten, bilden die Basis des Systems. Die zweifach eingefrästen T-Nuten ermöglichen einen flexiblen Einsatz der Traverse – verschiedenes Zubehör aus der Linie kann so kombiniert werden. Die Traverse ist in sechs verschiedenen Längen erhältlich. Mittels verschiedener Fußsätze und Befestigungskits können sie auf nahezu jedem Fahrzeugdach angebracht werden.

Klappbarer Leiternhalter

Der abklappbare Leiternhalter (Bild ②) ist eine innovative Lösung für das schnelle Verstauen und einen sicheren Transport von

bis zu 3-teiligen Leitern. Durch den Abklappmechanismus wird das Laden der Leiter nicht mehr zum Kraftakt und der Rücken wird geschont. Durch Lösen des Befestigungsmechanismus kann der Leiternhalter einfach und schnell herausgezogen und abgeklappt werden, um die Leiter zu entnehmen. Um ein seitliches Verrutschen der Leiter zu verhindern, wird sie mittels seitlicher Ladungsbegrenzer fixiert. Frontales Verrutschen wird durch einen Befestigungsmechanismus mit Ratschenfunktion blockiert. So bleibt die Leiter während der Fahrt sicher an ihrem Platz und kann bei Bedarf einfach be- und entladen werden.

Profil-Box

Die aus gebürstetem Aluminium gefertigte Profil-Box (Bild ③) wurde speziell für besonders lange und empfindliche Ladung wie Rohre, Profile usw. entwickelt. Mit dieser Box können diese Güter sicher und ohne ständiges Hin- und Herrutschen transportiert werden. Die Box ist abschließbar, in zwei Längen erhältlich und City-Crash getestet. Optional wird für die Profil-Box ein Rückholmechanismus mit Trennwand geboten. Damit kann lange und kurze Ladung in der Box getrennt verstaut werden. Der zusätzlich installierte Rückholmechanismus ermöglicht es, nach hinten verrutschte kurze Güter mit einem Griff zu entnehmen.

Ladungsbegrenzer

Die seitlichen Ladungsbegrenzer (Bild ④) halten die Ladung durch den Klemmmechanismus sicher an ihrem Ort. Sie sind sehr robust und können schnell und ohne Werkzeug montiert werden. Die Ladungsbegrenzer sind in zwei Varianten erhältlich:

Die **Standardversion** kann durch das Lösen des Befestigungsmechanismus auf der Traverse arretiert und beliebig mit einem Handgriff wieder fixiert werden.

Die **abklappbare Version** wird in einem Winkel von 45° arretiert und in der gewünschten Position durch Klappen in den 90°-Winkel fixiert.

Wird keine Ladung transportiert, kann der Ladungsbegrenzer abgeklappt werden, um so während der Fahrt den Luftwiderstand zu verringern.



① Alu-Wanne – praktisch für den sicheren Transport von Leuchtstofflampen und Rohren bis zu 2 m

Foto: Sortimo



③ Profilbox mit Rückholmechanismus für kurze Teile

② Leitersystem – schnell und einfach die Leiter verstauen



④ Sicher transportieren mit dem Ladungsbegrenzer

Fotos: Thule (2-4)